DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXV | Warszawa, dnia 20 lutego 1948 r. | Nr 3

TREŚĆ:

Część A.
Dział Ogólny.

Dział Ruchu Kolejowego.

Dział Elektrotechniczny

Część C.
Przedruki.

Komunikat Komisji Językowej

Część A.

DZIAŁ OGÓLNY.

41

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 lutego 1948 roku, o przekazaniu przedsiębiorstwu państwowemu „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych“ majątku ruchomego.

Na podstawie § 8 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych“ (Monitor Polski Nr 144, poz. 179) zarządzam z ważnością od dnia 1 stycznia 1948 r. co następuje:

§ 1.

Cały majątek ruchomy wykazany w bilansie Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych powołanego do życia zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1946 roku Nr I. 1-130-1-46 sporządzonym na dzień 31 grudnia 1947 roku zostanie przekazany protokólarnie na własność (§ 4) Państwowemu Przedsiębiorstwu Robót Komunikacyjnych, utworzonemu na podstawie cytowanego na wstępie zarządzenia.

§ 2.

Wszelkie prawa i zobowiązania Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikcyjnych działającego na podstawie zarządzenia z dnia 9 marca 1946 r., powstałe do chwili rozpoczęcia działalności Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych utworzonego na podstawie zarządzenia z dnia 18 listopada 1947 r. przechodzą na to przedsiębiorstwo.

§ 3.

Wszystkie organa podległe Ministerstwu Komunikacji wykonują postanowienie § 2 niniejszego zarządzenia przez protokólarne ustalenie stanu faktycznego robót wykonywanych przez Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych działające na podstawie zarządzenia z dnia 9 marca 1946 r. na dzień 31 grudnia 1947 r.

§ 4.

Protokólarnego przekazania majątku ruchomego Państwowemu Przedsiębiorstwu Robót Komunikacyjnych zgodnie z § 1 niniejszego zarządzenia dokona Departament Finansowy Ministerstwa Komunikacji.

§ 5.

Różnica między aktywami i pasywami według bilansu na dzień 31 grudnia 1947 r. (§ 1) stanowić będzie kapitał zakładowy Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych w bilansie otwarcia na dzień 1 stycznia 1948 r.

Nr I. 1-06-2-48.

42

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1948 r. w sprawie zmiany zarządzenia o organizacji służby ochrony kolei państwowych.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Przezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1946 r. o organizacji służby ochrony kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 11, poz. 162) § 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Okręgi ochrony kolei państwowych dzielą się na oddziały ochrony kolei państwowych. Ilość i siedziby oddziałów ochrony kolei państwowych zatwierdza Minister Komunikacji na wniosek Komendanta Głównego Służby Ochrony Kolei Państwowych“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1948 r.

Nr I. 1-115-2-48.

43

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1948 r. w sprawie powierzenia działom ogólnoorganizacyjnym w biurach personalnych DOKP czuwania nad przestrzeganiem instrukcji z zakresu biurowości.

W § 12, ust. 1 przepisów o szczegółowym zakresie działania dyrekcji okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. 1947 r. Nr 3, poz. 18), po pkt. 30) dodaje się nowy pkt. 31) o następującym brzmieniu:

„31) czuwanie nad przestrzeganiem instrukcji z zakresu biurowości i dokonywanie kontroli biurowości we wszystkich wydziałach i biurach dyrekcji oraz w podległych jej jednostkach służbowych“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I. 1-1-3-48.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

44

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 lutego 1948 r. o wydaniu „Przepisów zestawiania i kursowania pociągów w ruchu towarowym Nr R 5“.

Niniejszym zatwierdzam „Przepisy zestawiania i kursowania pociągów w ruchu towarowym Nr R 5“, które ukażą się, w osobnym wydaniu.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 kwietnia 1948 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą „Przepisy o zestawieniu i kursowaniu dalekobieżnych pociągów towarowych i towarowych pośpiesznych Nr R. 5“, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 69, poz. 352) oraz „Przepisy tymczasowe o zestawieniu i kursowaniu pociągów towarowych dalekobieżnych“, zatwierdzone przez Ministra Komunikacji z dnia 11 sierpnia 1945 r.

Nr IV. 3 F.-516-1-48.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNY.

45

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. o zniesieniu Wydziału Elektrotechnicznego w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i utworzeniu Działu Instalacji Elektrycznych w Wydziale Budowlanym tej Dyrekcji, oraz o zniesieniu Oddziału Odbudowy Elektrotechnicznego podległego tej Dyrekcji i utworzeniu Oddziału Elektryfikacji w Warszawie, podległego Biuru Elektryfikacji Kolei.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), oraz w związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. o utworzeniu Biura Elektryfikacji Kolei i nadaniu statutu organizacyjnego temu Biuru (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 162) zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Znosi się Wydział Elektrotechniczny w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego wraz z wszystkimi działami wchodzącymi w jego skład, oraz tworzy się Dział Instalacji Elektrycznych w Wydziale Budowlanym tej Dyrekcji.

2. Znosi się Oddział Odbudowy Elektrotechniczny w Warszawie, podległy Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK) i tworzy się Oddział Elektryfikacji w Warszawie, podległy Biuru Elektryfikacji Kolei.

3. Odcinki elektrotrakcyjne, podległe dotychczas Oddziałowi Odbudowy Elektrotechnicznemu, o którym mowa w ust. 2 przekształca się na odcinki elektryfikacji i podporządkowuje nowoutworzonemu Oddziałowi Elektryfikacji w Warszawie, podległemu Biuru Elektryfikacji Kolei, odcinki zaś silnych prądów, podległe dotychczas wspomnianemu wyżej Oddziałowi Odbudowy Elektrotechnicznemu, podporządkowuje się innym oddziałom odbudowy, podległym Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

4. Szczegółowy zakres działania oraz organizację i tryb pracy Oddziału Elektryfikacji w Warszawie, padległego Biuru Elektryfikacji Kolei, określi osobny regulamin zatwierdzony przez Ministra Komunikacji.

§ 2.

W związku z powyższym wprowadza się w przepisach organizacyjnych następujące zmiany:

1) W statucie organizacyjnym Dyrekcji Odbudowy Warszawskego Węzła Kolejowego (Dz. Urz. M. K. z 1945 r. Nr 10, poz. 89), w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 16 stycznia 1947 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 1, poz. 5):

   a) w § 7 w ust. (3) na końcu po wyrazach „Pomiarowy“ (4) kasuje się kropkę i wstawia się przecinek oraz dodaje się wyrazy instalacji Elektrycznych (5)“,

   b) w § 7 skreśla się treść całego ustępu (4), począwszy od wyrazów „W skład Wydziału i t.d.“ do wyrazów „Pociągów i Teletechniki (4)“ włącznie i w związku z tym numerację „ust. (5)“ zmienia się na „(4)“;

2) w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1945 r. o utworzeniu oddziałów odbudowy i oddziału odbudowy elektrotechnicznego podległych Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (Dz. Urz. M. K. Nr 16, poz. 165) — w § 1, pkt. 4) po wyrazach „Gmachów (4)“ kasuje się przecinek i stawia się kropkę, oraz skreśla się cały pkt. 5).

§ 3

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1947 r.

Nr I.-1-114-13-47.

Część C.

PRZEDRUKI.

46

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 grudnia 1936 r. o informowaniu instytucji i osób postronnych w sprawach działu komunikacji.

(przedruk z Dz. Urz. M. K. Nr 67, poz. 339).

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że we wszelkich sprawach działu komunikacji mogą być udzielane informacje instytucjom i osobom postronnym zarówno krajowym jak i zagranicznym tylko w granicach przepisów, ogłoszonych w wydawnictwach (organach) urzędowych lub innych publikacjach dostępnych dla publiczności.

Udzielanie instytucjom i osobom postronnym jakichkolwiek innych informacji, może nastąpić jedynie w razie uzyskania na to w każdym poszczególnym przypadku zezwolenia Ministerstwa Komunikacji.

47

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1928 r. w sprawie przesyłania do wiadomości Głównej Inspekcji Komunikacji korepondencji urzędowej Najwyższej Izby Kontroli z Ministerstwem Komunkacji.

(przedruk z „Dz.Urz.M.K.“ z 1937 r. Nr 36, poz. 301).

Wszystkie pisma nadchodzące do Ministerstwa Komunikacji z Najwyższej Izby Kontroli Państwa oraz udzielane jej odpowiedzi należy przed wysłaniem skierować do Głównej Inspekcji Komunikacji do wiadomości.

Z tego jednak powodu nie może nastąpić w żadnym wypadku opóźnienie nagłych spraw, a zwłaszcza przekroczenie terminu wyznaczonego przez Najwyższą Izbę Kontroli Pńastwa dla udzielenia jej odpowiedzi.

Główna Inspekcja Komunikacji winna w ciągu dwóch dni odnośne sprawy załatwić.

Jedynie w razie zachodzącej potrzeby bezzwłocznego wysłania pisma, sprawę odnośną należy skierować do Głównej Inspekcji Komunikacji dopiero po uskutecznieniu załatwienia.

Nr Dz. PR. 7355/28.

48

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 24 kwietnia 1929 r. w sprawie załatwiania przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych roszczeń o odszkodowania.

(przedruk z „Dz.Urz.M.K. z 1937 r. Nr 36, poz. 306).

Prokuratoria Generalna zwróciła się do Ministerstwa Komunikacji z przedstawieniem, że dyrekcje okręgowe kolei państwowych załatwiają niewłaściwe roszczenia o odszkodowanie z powodu nieszczęśliwych wypadków, pożarów, zaginięcia lub uszkodzenia przesyłek i t.p., co wytwarza bardzo niejasną sytuację w procesach, wytaczanych następnie przez poszkodowanych i utrudnia wielce stanowisko Prokuratorii Generalnej W szczególności dyrekcje uznają niejednokrotnie zasadę odpowiedzialności kolei, a zarazem wysokość odszkodowania, mimo nie przedłożenia przez poszkodowanych odnośnych dowodów i żądają dopiero potem przedstawienia tych dowodów, jakkolwiek w wypadkach tego rodzaju powinny dyrekcje zgłoszone roszczenia bezwzględnie oddalać bez żadnych warunków i obietnic.

Ponadto zdarzają się wypadki, że dyrekcje załatwiając podania poszkodowanych nie zwracają im wszystkich przedstawionych przez nich załączników, co później może mieć wpływ na bieg terminów.

Z uwagi na stwierdzone niedokładności, Ministerstwo Komunikacji poleca dyrekcjom przy załatwianiu roszczeń odszkodowawczych dawać odpowiedzi kategoryczne, uwzględniające albo oddalające żądania oraz zwracać bezwarunkowo wszystkie dołączone do podania załączniki, a pisma załatwiające reklamacje wysyłać wyłącznie listami poleconymi lub listami doręczanymi przez organa kolejowe, z pobraniem pokwitowania od adresata.

49

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 września 1931 r. w sprawie przestrzegania przez dyrekcje formalności przy zawieraniu wszelkich tranzakcji.

(przedruk z „Dz.Urz.M.K.“ z 1937 r. Nr 36, poz. 307).

Jak stwierdziło Ministerstwo Komunikacji, niektóre dyrekcje przy zawieraniu różnych tranzakcji nie zwracają w wielu przypadkach należytej uwagi na legitymowanie osób, z którymi przeprowadzone są tranzakcje jak również nie zawsze sprawdzają, czy akty, mogące mieć skutki prawne, podpisywane są przez osoby do tego uprawnione. Nieprzestrzeganie przez Dyrekcje powyższych formalności powoduje w konsekwencji powstawanie t rudności w procesach, a niejednokrotnie niekorzystne zakończenie sprawy dla kolei.

Z uwagi na powyższe, Ministerstwo Komunikacji przypomina, że w szczególności przy zawieraniu wszelkich umów należy żądać:

1) od osób fizycznych — podania pełnego imienia, nazwiska oraz dokładnego adresu;

3) od pełnomocników — złożenia pełnomocnictwa;

3) od firmy handlowych — złożenia wyciągu z rejestru handlowego celem stwierdzenia jakiego rodzaju jest firma, kto jest uprawniony do zarządzania i rozporządzania majątkiem firmy i jaki jest zakres u-

prawnień tych osób oraz dopilnowania by firma była wymieniona dokładnie, a umowa podpisana przez osoby właściwe;

4) od stowarzyszeń i związków o charakterze niehandlowym — złożenia statutu, celem stwierdzenia, jakie organy i o jakim zakresie działania, stowarzyszenie posiada, oraz dowodu, że stowarzyszenie jest osobą prawną i kto w imieniu stowarzyszenia może zaciągać zobowiązania.

Tytuły aktów prawodawczych ogłoszonych w „Dz. U. R. P.“ dotyczących częściowo lub interesujących dział komunikacji.

50

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 14 stycznia 1948 r. w sprawie wykonania art. 53, ust. 2 i art. 81, ust. 2 dekretu z dna 28 stycznia 1947 r. o egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 36).

51

Rozporządzenie Ministrów: Odbudowy, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 27 stycznia 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości w sprawie naprawy budynków uszkodzonych wskutek wojny.

(p. Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 39).

52

Rozporządzenie Ministrów Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanychz dnia 22 stycznia 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Rolnictwa i Reform Rolnych, Aprowizacji oraz Skarbu w w sprawie zmiany rozporządzenia Ministrów Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 20 maja 1947 r. w sprawie wykonania art. 7, ust. 3 dekretu o podatkach komunalnych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 42).

Poz. 53

OBWIESZCZENIE

o wpisaniu do Rejestru Państwowego Statków Powietrznych i o skreśleniu z niego.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości:

A. Wykaz samolotów wpisanych w myśl art. 10 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 69 poz. 437) do Rejestru Państwowego Statków Powietrznych w okresie 1947 r.

L.p.	Typ	Nr. fabr.	Data zarej.	Nr. rej.	Znak rej.	Port macierzysty	Właściciel	Użytkownik
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Li 2	18420205	8. 1.47	137	SP-LBF	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
2	Li 2	18418308	9. 1.47	138	SP-LBG	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
3	Piper L-4H	43-30414	25. 3.47	139	SP-AFX	Bydgoszcz	Min. Kom.	K.C.S.P.
4	Kadett	793	11. 4.47	140	SP-AGA	Łódz	„ „	L.W.D.
5	Li 2	18419602	13. 5.47	141	SP-LBH	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
6	NC-701	185	13. 5.47	142	SP-LFA	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
7	Piper L-4H	44-79898	31. 5.47	143	SP-AFZ	W-wa Gocław	Min. Kom.	Liga Lotnicza.
8	Piper L-4A	43-29233	3. 6.47	144	SP-AFP	Łódź	„ „	L.W.D.
9	NC-701	227	4. 6.47	145	SP-LFB	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
10	Piper L-4H	44-79741	6. 6.47	146	SP-AFU	Bydgoszcz	Min. Kom.	Aer. Bydgoski.
11	Li-2	18419704	13. 6.47	147	SP-LBJ	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
12	Piper L-4A	43-29132	20. 6.47	148	SP-AGB	W-wa Gocław	Min. Kom.	Skrzydl. Polska
13	Piper L-4J	44-80285	20. 6.47	149	SP-AGF	Aleksandrowice	„ „	Aer. Bielsko Biał.
14	Piper L-4B	43-1162	24. 6.47	150	SP-AGW	W-wa Okęcie	„ „	P.L.L. „LOT"
15	NC-701	228	25. 6.47	151	SP-LFC	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
16	Piper L-4A	42-36714	27. 6.47	152	SP-AFR	W-wa Gocław	Min. Kom.	Aer. Warszaw.
17	Piper L-4A	44-80013	27. 6.47	153	SP-AFS	„ „	„ „	Aer. Warszaw.
18	Piper L-4A	42-6706	27. 6.47	154	SP-AGD	„ „	„ „	Aer. Warszaw.
19	Piper L-4J	44-80498	27. 6.47	155	SP-AGT	Grudziądz	„ „	Aer. Grudziądz.
20	Piper L-4J	44-80292	2. 7.47	156	SP-AFT	Inowrocław	„ „	Aer. Kujawski
21	Piper L-4H	44-79889	4. 7.47	157	SP-AFY	W-wa Gocław	„ „	Aer. Warszaw.
22	Piper L-4A	42-36560	4. 7.47	158	SP-AGC	Jelenia Góra	„ „	Aer. Jeleniogór.
23	Piper L-4J	44-8474	8. 7.47	159	SP-AHA	Ostrów Wlkp.	„ „	Aer. Ostrowski
24	Languedoc	21	16. 7.47	160	SP-LDA	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
25	Szpak 3	002	16. 7.47	161	SP-AAB	Łódź	L. War. Dośw.	
26	Languedoc	22	24. 7.47	162	SP-LDB	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
27	Dakota C47A	9165	24. 7.47	163	SP-LCG	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
28	UC-78	332078	24. 7.47	164	SP-LEB	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
29	Fi-156 (Bocian)	P-4	28. 7.47	165	SP-AGN	W-wa Gocław	Min. Kom.	
30	Piper L-4B	43-982	29. 7.47	166	SP-AHD	Rzeszów	„ „	Aer. Rzeszow.
31	UC-78	112888	30. 7.47	167	SP-LEA	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
32	Piper L-4J	44-80132	31. 7.47	168	SP-AGN	Łódź	W. Zielniewicz	
33	NC 701	230	4. 8.47	169	SP-LFD	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	
34	Piper L-4A	42-38391	6. 8.47	170	SP-AHW	Mielec	Min. Kom.	Aer. Mielecki.
35	Piper L-4H	43-29845	7. 8.47	171	SP-AGZ	Poznań	„ „	Aer. Poznański
36	Piper L-4J	44-80110	7. 8.47	172	SP-AHB	Lublin	„ „	Aer. Lubelski
37	UC-78	43-7847	19. 8.47	173	SB-LEC	W-wa Okęcie	P.L.L. „LOT"	

L p	Typ	Nr. fabr.	Data zarej.	Nr. rej.	Znak rej.	Port macierzysty	Właściciel	Użytkownik
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	UC-78	43-31812	19. 8.47	174	SP-LED	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
39	Piper L-4A	42-36652	20. 8.47	175	SP-AHG	W-wa-Gocław	Min. Kom.	Aer. Warszaw.
40	Piper L-4H	43-30096	20. 8.47	176	SP-AHN	W-wa-Gocław	„ „	Aer. Warszaw.
41	Piper L-4A	43-29191	20. 8.47	177	SP-AHR	W-wa-Gocław	„ „	Aer. Warszaw.
42	Piper L-4J	44-80116	21. 8.47	178	SP-AHP	Łódź	„ „	Aer. Łódzki
43	Piper L-4J	44-80579	21. 8.47	179	SP-AHF	Radom	„ „	Aer. Radomski
44	Caudron	9390/654	22. 8.47	180	SP-AGK	Mielec	P. Zakł. Lotn.	
45	Piper L-4B	43- 907	22. 8.47	181	SP-AGK	Aleksandrowice	Min. Kom.	Aer. Bielsko-Bialski
46	Piper L-4A	42-36351	26. 8.47	182	SP-AHS	Słupsk	„ „	Aer. Słupski
47	Piper L-4J	44-80200	27. 8.47	183	SP-AHI	Wrocław	„ „	Aer. Wrocław.
48	Pjper L-4B	43- 115	28. 8.47	184	SP-AHH	Bydgoszcz	„ „	Aer. Bydgoski
49	PO-2	167118	28. 8.47	185	SP-AGL	Bydgoszcz	Aer. Bydgos.	
50	FW 44 Szczygieł	282	28. 8.47	186	SP-AHZ	Bydgoszcz	Min. Kom.	Aer. Bydgoski
51	Piper L-4A	42-15186	28. 8.47	187	SP-AHL	Krosno	„ „	Aer. Podkarpac.
52	Piper L-4B	43- 781	28. 8.47	188	SP-AGE	Krosno	„ „	„ „
53	Piper L-4B	43-11461	29. 8.47	189	SP-ĄHC	Toruń	„ „	Aer. Pomorski
54	Piper L-4B	43- 804	29. 8.47	190	SP-AIE	Olsztyn	„ „	Aer. Olsztyński
55	FW 44 Szczygieł	1107	29. 8.47	191	SP-AGS	Toruń	„ „	Aer. Pomorski
56	Piper L-4A	42-36718	30. 8.47	192	SP-AIF	Białystok	„ „	Aer. Białostocki
57	Piper L-4A	43-29183	30. 8.47	193	RP-AHO	Katowice	„ „	Aer. Śląski
58	UC-78	331813	1. 9.47	194	SP-LEL	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
59	Piper L-4B	43- 1099	2. 9.47	195	SP-AFW	Gdańsk	Min. Kom.	Aer. Gdański
60	Piper L-4J	44-80527	5. 9.47	196	SP-AGY	Szczecin	„ „	Aer. Szczeciń.
61	NC 701	231	11. 9.47	197	SP-LFE	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
62	Piper L-4A	42-36517	15 9.47	198	SP-AHX	Mielec	Min. Kom.	Aer. Mielecki
63	Piper L-4B	43- 720	17. 9.47	199	SP-AIP	Częstochowa	„ „	Aer. Częstoch.
64	Piper L-4A	42-36684	17. 9.47	200	SP-AGH	Częstochowa	„ „	„ „
65	NC 701	232	24. 9.47	201	SP-LFF	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
66	UC-78	112864	30. 9.47	202	SP-LEH	„ „	„ „	
67	UC-78	112567	30. 9.47	203	SP-LEG	„ „	„ „	
68	UC-78	112688	30. 9.47	204	SP-LEF	„ „	„ „	
69	Piper L-4H	44-79666	14.10.47	205	SP-AIC	Gdańsk	Min. Kom.	Aer. Gdański
70	Piper L-4J	45- 4486	14.10.47	206	SP-AID	Gdańsk	„ „	„ „
71	Languedoc	44	15 10.47	207	SP-LDE	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
72	Dakota C 47A	19499	20.10.47	208	SP-LCD	„ „	„ „	
73	Piper L-4B	43- 1154	21.10.47	209	SP-AHM	Poznań	Min. Kom.	Aer. Poznański
74	Dakota C 47A	9106	22.10 47	210	SP-LCH	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
75	Languedoc	18	23.10.47	211	SP-LDC	„ „	„ „	
76	RWD 13 bis	261	31.10 47	212	SP-MSZ	W-wa-Gocław	M.S. Zagran.	
77	Piper L-4B	43- 763	3.11.47	213	SP-AHE	Kielce	Min. Kom.	Aer. Kielecki
78	UC 78	111823	11.11.47	214	SP-LEJ	W-wa-Okęcie	P.L.L. „LOT"	
79	UC 79	112578	12.11.47	215	SP-LEK	„ „	„ „	
80	Piper L-4A	43- 933	25.11.47	216	SP-AGG	Katowice	Min. Kom.	Aer. Śląski
81	Piper L-4B	43- 785	29.11.47	217	SP-AHT	Ligotka Dolna	„ „	Cyw. Szk. Pil. i Mech.
82	Piper L-4A	42-15329	29.11.47	217	SP-AHU	„ „	„ „	„ „ „ „

B. Wykaz samolotów skreślonych w myśl art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69 poz. 437) z Rejestru Państwowego Statków Powietrznych w okresie roku 1947.

L. p.	Typ	Nr	Znak rej.	Właściciel	Użytkownik	Data skreśl.
1	2	3	4	5	6	7
1	PO-2	71	SP-ABN	Minist. Komun.	P. L. L. „Lot"	12. 5. 47 r.
2	PO-2	46	SP-AEX	„ „	Aer. Kujawski	28. 5. 47 r.
3	PO-2	33	SP-ABX	„ „	Cyw. Szk. Pil. i Mech.	13. 7. 47 r.
4	PO-2	34	SP-ACL	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
5	PO-2	37	SP-ABT	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
6	PO-2	39	SP-ACG	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
7	PO-2	40	SP-ACY	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
8	PO-2	42	SP-ABO	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
9	PO-2	60	SP-ADC	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
10	PO-2	61	SP-ABC	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
11	PO-2	62	SP-ABF	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
12	PO-2	63	SP-ABD	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
13	PO-2	65	SP-ACU	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
14	PO-2	116	SP-ABG	„ „	„ „ „ „	13. 7. 47 r.
15	PO-2	82	SP-ACN	„ „	Aer. Wrocławski	21. 7. 47 r.
16	UC 78	167	SP-LEA	P. L. L. „Lot"		20. 9. 47 r.
17	PO-2	79	SP-ABA	Minist. Komun.	Aer. Sląski	29. 10. 47 r.

Nr XII/2-13/9/48.

KOMUNIKAT KOMISJI JĘZYKOWEJ.

nr 1.

Spis wyrazów, wyrażeń i terminów niewłaściwych i właściwych.

Niewłaściwe		Właściwe
absolutna wartość		wartość **bezwzględna**
absolutnie (naprawa nie wykonywa się absolutnie)		**zupełnie** (w języku potocznym)
akurat (na zero)		**ściśle, właśnie** (na zero)
a priori	lepiej	**naprzód, z góry**
balast (w torze kolejowym)		**podsypka**
pociąg **balastowy**		pociąg **do wożenia podsypki** (gospodarczy)
bunsenowski palnik		palnik **Bunsena**
baza (materiałów)	lepiej	**skład, składnica** (materiałów)
brakowne partie (podkładów)		partie **zabrakowane** (podkładów)
burta wagonu		**ściana** wagonu
balansjery		**wahacze**
bagry	lepiej	**kopaczki mechaniczne**
skład **cysternowy**		skład **cystern**
15^0 C		**15 C** lub **15** ^{0}
ciężka omyłka		**duża, znaczna** omyłka
cyrkularna piła		piła **tarczowa**
cyfra twardości w/g Brinella		**stopień** twardości wg Brinella
deponować (materiał)	lepiej	**składać** (materiał)
dyszelek		**drążek**
dyletacja		**luz** (dylatacja)
dziury w szynach (wiercone)		**otwory** w szynach
łubki **6-dziurowe**		łubki **6-otworowe**
dojazd ogniw szyn		**dowiezienie** ogniw szyn
pociąg **dźwigowy**		pociąg **z dźwigami**
defekt		**wada, brak**
defektowny		**wadliwy**
zdefektowana szyna		**uszkodzona** szyna
dźwignik portalowy		**dźwig bramiasty**
dystans (drogowy)		**odcinek**
ekwipunek		**urządzenie, wyposażenie**
faktycznie	lepiej	**istotnie, rzeczywiście, naprawdę**
formalnie zadusza trawę		**całkowicie, zupełnie dławi, niszczy** (trawę)
funkcja	lepiej	**czynność**
w formie opisanej		**w postaci** opisanej
forma podkładki		**kształt** podkładki

Niewłaściwe		Właściwe
figura (w znaczeniu rysunku)	lepiej	**rysunek**
głównie przy tym		**przeważnie**
gruchotanie (w sensie hałasu)		**łoskot**
hawaria		**awaria, uszkodzenie** (statku)
moment sił **inercji**		moment sił **bezwładności**
impregnowany, zaimpregnowany		**nasycony**
kocioł **impregnacyjny**		kocioł **do nasycania**
instrukcja **na ten** przedmiot		**odnośna** instrukcja, instrukcja **co do**
kant szyny		**krawędź** szyny
kanon	lepiej	**prawo, przepis**
kontyngent pracowników		**przepisowa, określona ilość** pracowników
podbijaczki **konsumują**		podbijaczki **zużywają**
korpus inżynierów		**zespół** inżynierów (ale **korpus** dyplomatyczny)
korpus taboru		**nadwozie** taboru
korpus wagonu		**nadwozie**
korygowanie rachunków		**poprawianie** rachunków
kryterium	lepiej	**sprawdzian, probierz**
kontrnaśrubki		**przeciwnakrętki**
nacisk **kołowy**		nacisk **kół**
koparka		**kopaczka**
lorka		mała **platforma, platforemka**
lokalka		**kolej miescowego znaczenia**
w międzyczasie		**w tym czasie, tymczasem**
minimum 100 metrów		**najmniej** 100 m
mimochodem mówiąc		**nawiasem** mówiąc
maxima wielkości		**największe** wielkości
naprzód przygotować		**zawczasu, zgóry** przygotować
ustanowione **na ten cel** przepisy		**właściwe, ustanowione** przepisy
warunki techniczne **na tym punkcie**		warunki techniczne **co do tego**
noty złe materiału		**ujemna ocena** materiału
nieforemny zwał		**stos**
na punkcie szerokości		**co do** szerokości
nabierak		**czerpak**
odnośnie do		**co** do
odwleczenie wymiany		**odroczenie** wymiany
okoliczności na Pomorzu		**okolice** na Pomorzu
odrobina luzu		**nieco** luzu
obowiązkowo		**koniecznie, bezwzględnie**
obspawać szyny		**napawać** szyny
otablicowanie		**opatrzenie** tablicami
odwał		**odkład, odłam**

Niewłaściwe	Właściwe
przeprowadzać naprawę	**dokonywać** naprawę
pryzma	**pryzmat (stos prawidłowy)**
pakiet szyn	**wiązka** szyn
personel **na** pociągu	personel pociągu (lub w pociągu)
pozytywny wynik	wynik **dodatni**
punkt **po** punkcie	punkt **za** punktem
inwentarz wraca na miejsce stałego **pobytu**	inwentarz wraca na miejsce stałego **przechowania**
przegibne	**przegubowe**
przetransportowywanie podkładów	**przewożenie, przenoszenie** podkładów
poza sosną i dębem	**prócz** sosny i dębu
poza pracą	**prócz** pracy
poza tym	**prócz** tego
prezentowane świadectwa	**przedstawione** świadectwa
parować (ostrość uderzenia)	**odbijać, łagodzić**
prześledzić rozwój	**rozpatrzyć, przejrzeć** rozwój
pierścionki tłoków	**pierścienie** tłoków
za **pośrednictwem** tarcia, resorów	**przez tarcie, za pomocą** tarcia
pylaste cząstki	**pył, kurz**
rezultat **lepiej**	**wynik**
reprezentuje ciężar	**stanowi** ciężar
redukcja wymiarów	**zmniejszenie** wymiarów
radialne spękania	**pękniecia wzdłuż promieni**
rezultatywny kierunek	kierunek **ostateczny, wypadkowy**
starożyteczny parowóz	**stary** parowóz
sowiecki	**radziecki**
sanacja podsypki	**ulepszenie** podsypki
skreper	**szufla konna**
tenże	**ten sam, on**
ulepszenie **tejże**	ulepszenie **jej**
tolerowana podsypka	**dopuszczalna** podsypka
talerz buforowy	**tarcza zderzaka**
w **trybie** naprawy	**w zakresie** naprawy
trajektoria	**droga** ruchu

Niewłaściwe	Właściwe
trafia się	**zdarza** się, **bywa**
ubytek temperatury	**spadek** temperatury
wrychle	**rychło**
wymyślono (przekrój)	**opracowano, zastosowano** (przekrój)
wodotlenek żelaza	**wodorotlenek** żelaza
za koleją	**kolejno**
zapośrednictwem dysz	**za pomocą** dysz, **przez** dysze
załączony w tekście rysunek	**podany, przytoczony** rysunek
zamieszać się	**znaleźć się**
złomowa powierzchnia	powierzchnia **złomu**

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Organizacyjno-Ustawodawczy). Telefon wew. M. K. Nr 311.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4
Konto czekowe P.K.O. Nr I-658. — Telef. wew. M. K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w Składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. i R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie zł 40, półrocznie 80, rocznie 160 zł. Cena każdego numeru zł 10.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zakłady Graficzne Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, Chałubińskiego Nr 4.